



Luchthavenreglement

Vliegveld Blokzijl, 28 september t/m 1 oktober 2017

1. Plaatsnaamcode en naam luchtvaartterrein

- a. NVT – Luchtvaartterrein “ElseFly Blokzijl 2017”

2. Geografische en administratieve gegevens luchtvaartterrein

- a. GPS-coördinaten N 52.733301 , E 5.936282
- b. Richting en afstand van stad 1 NM ZW van Blokzijl (OV)
- c. Elevatie / referentietemperatuur 4 ft AMSL / 16,6 Celcius (september)
- d. Administratie en postadres Dutch Air Experience
Uiterdijkenweg 59
8372 VL Baarlo (OV)
Nederland
www.dutchairexperience.nl
info@dutchairexperience.nl
+31(0)527 203791

- e. Soorten verkeer toegestaan: VFR
- f. Aanmelding voor piloten verplicht middels inschrijfformulier op www.ElseFly.nl. Na ontvangst bevestiging en retourneren aanvullende informatie en betaling is de inschrijving definitief.
- g. Voor aanvang van een vlucht richting 'ElseFly' dient de havenmeester gebeld te zijn voor het verkrijgen van de laatste informatie. De havenmeester is bereikbaar op +31 (0)6 58 75 70 09

Niet gebriefd is niet vliegen!

Opmerkingen: Luchtvaartterrein opgesteld voor gebruik door nationaal en internationaal burgerluchtverkeer voor uitsluitend sport-vliegtuigen, helikopter, MLA, paramotors, schermvliegers, zeilvliegers en luchtballonnen. In-, uit- en doorvoer van handelsgoederen niet toegestaan.

- h. Alleen toegang voor vliegers met een geldig kenteken, brevetnummer, verzekeringspapieren en medische verklaring of leerlingen die aangemeld zijn door een instructeur en door hen begeleid worden. Zorg dat je alles in orde hebt. We kunnen en zullen alleen toestellen en piloten doorlaten die alles in orde hebben.
- i. **Vliegveld Blokzijl is uitsluitend PPR voor bezoekende luchtvaartuigen, dus even bellen voor vertrek onze kant op!**

3. Openstellingsuren

- a. AD administratie: ter plaatse of telefonisch overleg
- b. De havenmeester is van 28 september t/m 1 oktober 2017 tijdens vliegactiviteiten aanwezig op het luchtvaartterrein en bereikbaar op +31 (0)6 58 75 70 09
- c. Vliegactiviteiten zijn gepland volgens gepubliceerde schema op www.ElseFly.nl vanaf 10 september 2017.

4. Afhandelingsdiensten en faciliteiten

- a. Brandstof: niet aanwezig, op verzoek kan euro 95 en 98 geregeld worden
- b. Milieudoeken zijn bij de havenmeester af te halen. **Let op: Metalen vaten bevatten vervuiling → risico!**
- c. Stalling niet overdekt, aanwezig op eigen risico, bewaking aanwezig
- d. Tanken mag alleen op de aangewezen locatie (milieupunt)

5. Passagiersfaciliteiten

- a. Camping
- b. WC
- c. Douche
- d. Water
- e. Catering (food & drinks)

6. Reddings- en brandbestrijdingsdiensten

- a. Brandblussers: 6x6 kg op trekker gemonteerd
- b. EHBO set en EHBO'er aanwezig

7. Grondverkeersbegeleiding en markeringen

- TWY-markeringen → blauwe emmers
- RWY-markeringen → witte emmers
- Kop van de baan → baan nr. in wit
- RWY-thresholds → wit / rood

8. Luchtvaart terrein obstakels

- Bij vertrek op runway 29 → let op windmolen (36 mtr) rechts en lantaarnpaal op rotonde (12 mtr) hoog)
- On finale op runway 07 → let op windmolen(36 mtr) links en lantaarnpaal op rotonde (12 mtr)

9. Baankenmerken

- a. Grasveld
 - gemaaid
 - baannummering
 - rood-wit markeringen
- b. Lierbaan
 - grasveld gemaaid
 - witte markeringen
- c. Paramotorveld
 - grasveld gemaaid
 - rode markeringen

10. Vastgestelde afstanden

- a. De scherm- en zeilvliegers beschikken over een lierbaan van 800mtr x 30mtr
- b. Paramotors en luchtballonnen beschikken over een veld van 300mtr x 100mtr
- c. MLA beschikken over een baan 07/29 van 500mtr x 30 mtr van gras

11. Windmeter en windzak

- a. Locatie windzak → zie kaart evenemententerrein

12. ATS - Luchtruim

- a. Luchtruimclassificatie G
b. Notam is aangevraagd tot 6000FT en 2 nm rond de locatie

13. ATS–communicatiefaciliteiten

Soort dienstverlening	Informatie
Roepnaam	ElseFly info
Frequentie	Met VHF: 123.425 Mhz Zonder VHF: 149.100MHz
Openstellingstijden	NA
Opmerkingen	<ul style="list-style-type: none"> • Vliegveld ElseFly Blokkzijl 2017 verstrekt alleen informatie via ElseFly info • Vliegers worden verzocht zelfstandig onderling (air-to-air) hun positie en intenties bekend te stellen op 123.425 Mhz • Overige luchtsporten zonder VHF op 149.100MHz • Zie paragraaf 15 voor specifieke informatie

14. Geluids- en milieu-beperkende procedures

- a. Er zijn maatregelen van kracht ter beperking van de geluid en milieu hinder op en rond het luchtvaartterrein
- I. De op de approach chart rode gebieden dienen te worden gemedan
 - II. de op de approach chart roze gebieden zijn verboden gebieden onder de 1200ft. Hierop is de onderstaande boeteregeling van toepassing

Boeteregeling:

ElseFly Blokkzijl 2017 hanteert een boeteregeling voor het overvliegen van het Nationaal Park Weerribben-Wieden ten noorden van het veld (natura 2000) onder de 1200ft. Zoals het KNVVL convenant aangeeft alleen bij noodzaak kan dit gebied overgevlogen worden met een minimale hoogte van 1200ft

Het boetetarief is €50,00 en verdere vliegontzegging vanaf ElseFly Blokkzijl 2017, zonder teruggaaf van betaalde gelden.

15. Taxi- en vliegprocedure

1. Taxi-procedures

- a. MLA
- Bij vertrek
Middels taxibaan (blauwe markeringen) en de dam oversteek, kan de baan bereikt worden
Via de baan kan er getaxied worden naar de op lijn locatie waar vandaan vertrokken kan worden
- Bij aankomst
Moet er naar het einde van de baan getaxied worden om de taxibaan op te gaan middels de dam, de taxibaan is aangeduid met blauwe markeringen tot en met de parkeer locatie. Er is een marshall ter plaatse om parking aan te wijzen.

VFR–standaardverkeerscircuit

De minimum naderingshoogte ALPHA is 1200ft AMSL

De circuithoogte is 500ft AMSL

Het zichtverkeerscircuit moet worden uitgevoerd binnen de horizontale begrenzing van het circuitgebied behorende bij de baan in gebruik

Invoegen en verlaten van het circuit dient te geschieden zoals is weergegeven op de approach chart op een hoogte van 900ft AMS. Het circuitgebied mag niet worden overvlogen.

Runway 26: Let op de windmolen rechts bij vertrek en de lantaarnpaal op de rotonde!

b. Scherm- en zeilvliegers

Lierbaan

De startleider en lierman bepalen de ligging van de lierbaan: start en landingsveld.

Hierbij wordt rekening gehouden met het start en landingscircuit van de MLA en paramotors. De schermvliegers mijden hun start en landingscircuit.

De Startleider is verantwoordelijk voor de orde op de start en landingslocatie.

Starvolgorde

Wordt bepaald door de startleider. Deze houdt rekening met in en uit vliegend overig vliegverkeer. Dit doet hij in overleg met de centrale post.

c. Paramotors

Startvolgorde

De volgorde wordt bepaald door de piloten onderling zo nodig bij grote drukte zal de marshall op het veld de leiding nemen middels groene en rode vlaggen. Dit doet hij in overleg met de centrale post.

De piloten dienen direct bij betreden van het startveld zich gereed te maken om te starten en direct te vertrekken.

Bij aankomst

Dient het veld direct te verlaten worden het opvouwen van het scherm gebeurd dan bij de uitgang!

VFR – standaardverkeerscircuit

De minimum naderingshoogte Bravo is 600ft AMSL

De circuithoogte is 450ft AMSL

Het zichtverkeerscircuit moet worden uitgevoerd binnen de horizontale begrenzing van het circuitgebied behorende bij de baan in gebruik.

Invoegen en verlaten van het circuit dient te geschieden zoals is weergegeven op de approach chart bij Bravo op een hoogte van 600ft AMSL. Het circuitgebied mag niet worden overvlogen.

2. Radiotelefonie

Vanwege de veiligheid is het naast het volgen van bovengenoemde vliegprocedures op vliegveld ElseFly Blokzijl **verplicht** om onderling, air-to-air, 2 zijdig radiocontact te kunnen onderhouden op de frequentie 123.425Mhz. Onder vermelding van 'ElseFly info'.

Overige luchtsporten zijn verplicht om uit te luisteren op frequentie 149.100MHz

Wij gaan er vanuit dat alle vliegers zich aan de radiodiscipline houden

- Onnodige RT in het circuitgebied wordt vermeden
- Alleen noodzakelijke meldingen worden gedaan (t.b.v. het situationele overzicht).
- Houdt je aan de verplichte meldingen die hieronder vermeld staan.

- a. MLA
Bij vertrek
 I. Bij aanvang taxiën
 II. Bij het opruiden/betreden van en oplijnen met de baankenmerken
 III. Bij het verlaten van het circuit
Bij aankomst
 I. Op punt ALPHA van het circuitgebied positie, hoogte en intenties melden
 II. Op downwind
 III. Op base leg
 IV. Op final
Bij verlaten van de baan
 I. Bij het verlaten van de baankenmerken
 II. Intenties melden (taxiën naar parking, taxiën naar kop van de baan)
- b. Paramotors, scherm- en zeilvliegers
Bij vertrek
 III. Bij starten (cq. voor lier startleider meld vertrek)
 IV. Bij het verlaten van het circuit
Bij aankomst
 V. Bij nadering circuit melden bij BRAVO
 VI. Op downwind
 VII. Op finale
- b. Algemeen
 I. Een ieder is verplicht zich ten alle tijden aan bovenstaande richtlijnen te houden, ook als men verwacht het enige verkeer in het circuit te zijn
 II. In verband met rust op de frequentie is het niet toegestaan om onderlinge communicatie na vertrek of voor aankomst op 123.425MHz en 149.100MHz te voeren

16. Aanvullende informatie

- a. Vliegers zijn zelf verantwoordelijk om te zorgen voor voldoende separatie. (zie verder taxi en vliegprocedures paragraaf 15)
- b. De havenmeester dient minimaal 1 uur voor aanvang van vliegactiviteiten geïnformeerd te worden.